



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la Propunerea de Regulament al Parlamentul European și al Consiliului de
modificare a Regulamentului (UE) 2016/1628 în ceea ce privește dispozițiile sale
tranzitorii pentru a aborda impactul crizei provocate de COVID-19

COM (2020) 233 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/248/27.06.2020,

Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1.- Senatul României constată că Propunerea de Regulament al Parlamentul European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2016/1628 în ceea ce privește dispozițiile sale tranzitorii pentru a aborda impactul crizei provocate de COVID-19 – COM (2020) 233 final - respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din iunie 2020, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

p. Președintele Senatului
Robert - Marius CAZANCIUC

București, iunie 2020

Nr.



SENATUL ROMÂNIEI	
Comisia pentru Afaceri Europene	
Nr. LXIII/	248
Data	27.06.2020

XXVIII/684/26-06-2020

Parlamentul României
Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2016/1628 în ceea ce privește dispozițiile sale tranzitorii pentru a aborda impactul crizei provocate de COVID-19

- COM (2020)233 final -

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării ex-ante a documentului **Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2016/1628 în ceea ce privește dispozițiile sale tranzitorii pentru a aborda impactul crizei provocate de COVID-19, COM (2020)233 final**

În cadrul Comisiei pentru afaceri europene, raportor a fost domnul senator Gabi IONASCU

La lucrările comisiei din data de **25 iunie 2020**, au participat reprezentanți ai Ministerului Fondurilor Europene, ai Ministerului Finantelor Publice și ai Ministerului Afacerilor Externe.

Au fost analizate punctele de vedere ale Ministerului Fondurilor Europene și a Ministerului Afacerilor Externe.

Context

Pandemia de COVID-19 a cauzat o perturbare majoră a lanțului de aprovizionare, ceea ce a avut un impact asupra capacității producătorilor de echipamente mobile fără destinație rutieră (NRMM) de a respecta anumite termene impuse prin Regulamentul (UE) 2016/1628 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 septembrie 2016 privind cerințele referitoare la limitele emisiilor de poluanți gazoși și de particule poluante și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră.

Regulamentul respectiv stabilește noi limite de emisii, cunoscute ca „etapa V”, care sunt concepute pentru a reduce emisiile actuale de poluanți ai aerului proveniți de la motoarele instalate pe echipamentele mobile fără destinație rutieră. Având în vedere provocarea structurală pentru anumiți producători de a trece la limitele de emisii din „etapa V”, regulamentul oferă o marjă de timp pentru a realiza această tranziție.

Principalele elemente ale propunerii de Regulament:

În conformitate cu perioadele de tranziție prevăzute la articolul 58 alineatul (5) și cu datele prevăzute în anexa III la respectivul regulament, producătorii trebuie să producă, până la 30 iunie 2020, echipamente mobile fără destinație rutieră (NRMM) dotate cu motoare de tranziție din următoarele categorii: NRE în intervalul de putere $<56\text{kW}$ și $\geq 130\text{kW}$, NRG, NRSh, NRS, IWP și IWA în intervalul de putere $19 \leq P < 300$, SMB și ATS. Producătorii respectivi au obligația de a introduce aceste echipamente pe piața Uniunii până la 31 decembrie 2020.

Cu toate acestea, epidemia de COVID-19 a cauzat întreruperi complete ale aprovizionării cu piese și componente, producătorii rămânând cu stocuri de motoare și de produse nefinite. Ca o consecință a acestei întreruperi, numeroși producători de motoare și utilaje nu vor fi în măsură să respecte termenele stabilite mai sus fără a suferi prejudicii economice grave.

Se are în vedere, ca urmare a perturbărilor cauzate de pandemia de COVID-19, prelungirea cu 12 luni a producției de echipamente mobile fără destinație rutieră, ce limitează emisiile de poluanți gazeși și de particule poluante și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă, în special, în cazul tractoarelor și al echipamentelor de grădinarit.

Trebuie remarcat faptul că, indiferent de durata prelungirii, operatorii economici nu vor avea nici un interes să amâne finalizarea și introducerea pe piață a echipamentelor, a vehiculelor și a navelor pentru care au suportat deja costuri.

În urma examinării, Comisia pentru afaceri europene formulează următoarele:

Prezenta propunere de Regulament, respectă principiile subsidiarității și proporționalității, întrucât obiectivele sale nu pot fi realizate la nivel național, iar măsurile propuse și forma deciziei sunt adecvate.

Temei juridic

Articolul 114 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene

• Subsidiaritate (în cazul competențelor neexclusive)

Principiul subsidiarității se aplică deoarece propunerea nu este de competență exclusivă a Uniunii.

Deoarece prezenta propunere implică modificări ale legislației UE existente, numai UE se poate ocupa efectiv de aceste probleme. În plus, obiectivele propunerii nu pot fi realizate în măsură suficientă prin acțiuni întreprinse de către statele membre.

Este necesară o acțiune la nivelul UE pentru a evita apariția obstacolelor pe piața unică, în special în domeniul motoarelor echipamentelor mobile fără destinație rutieră, și datorită naturii transnaționale a poluării atmosferice.

Prin urmare, propunerea respectă principiul subsidiarității.

• Proporționalitate

Propunerea respectă principiul proporționalității dat fiind că nu depășește ceea ce este necesar în vederea atingerii obiectivelor privind garantarea unei bune funcționări a pieței interne și, în același timp, oferă un nivel ridicat al siguranței publice și al protecției mediului. Durata prelungirii propuse este proporțională cu durata estimată a perturbării cauzate de pandemia de COVID-19..

În urma dezbaterii, **membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritate, formularea unui RAPORT la COM (2020) 233 final.**

Comisia pentru afaceri europene **supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport**, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTĂ,

Senatoara Gabriela CRETU

SECRETAR,

Senator Cătălin Dumitru TOMA

Întocmit: Mihai ANGHEL, consilier raportor CAE